



ORGANIZACIÓN
MARÍTIMA
INTERNACIONAL

INTERNACIONAL
MARÍTIMA
ORGANIZACIÓN

COOPERACIÓN TÉCNICA Y SUS PROGRAMAS TEMÁTICOS

Carlos Salgado
Jefe América Latina y el Caribe
Subdivisión de Desarrollo Marítimo
División de Cooperación Técnica
Organización Marítima Internacional



¿Por qué la Cooperación Técnica?



- La OMI adopta reglas internacionales aplicables al transporte marítimo, corresponde a los Gobiernos implantarlas.

Programa integrado de cooperación técnica – P.I.C.T.

- La OMI ha elaborado un **Programa integrado de cooperación técnica, P.I.C.T**, destinado a prestar asistencia a los Gobiernos que carecen de los conocimientos y recursos técnicos necesarios para administrar el sector del transporte marítimo de manera segura y eficaz.

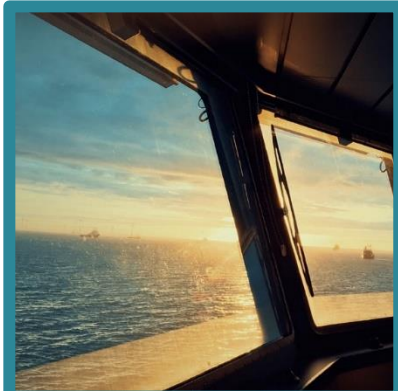


¿Cómo lo hacemos?... Enfoque tripartito!



- 1 Elaboración de Normas
- 2 Aplicación y Ejecución
- 3 Creación de Capacidades

Etapas Enfoque Tripartito



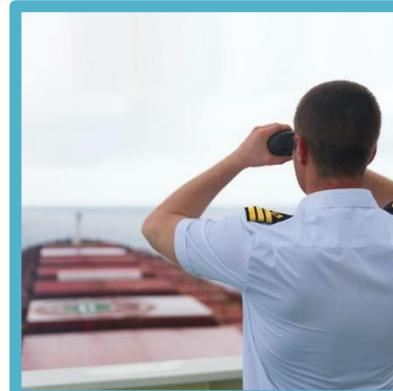
RATIFICACIÓN

- Ratificar la Convención



IMPLANTACIÓN

- Transponer el Convenio a la legislación nacional mediante legislación primaria o secundaria



APLICACIÓN

- Tener los mecanismos para la correcta aplicación de las normas en la convención

Programas del P.I.C.T.

- Actividades que proporcionan beneficios en todo el mundo

Globales



- Actividades específicas respecto de las necesidades de determinadas regiones geográficas

Regionales



- Actividades para determinados países basadas en las necesidades evaluadas

Nacionales



Algunas áreas de interés del actual P.I.C.T.

Servicios de
Asesoramiento
Técnico

Apoyo para SIDS &
LDCs

SDG 5: Programa
de Género

Construcción de
Capacidades y
Entrenamiento

Asociaciones &
Temas
Emergentes

Esquema de
Auditorías de la
OMI

Misiones de
Evaluación de
Necesidades

Apoyo a los
Centros de
Entrenamiento
Globales

Política de
Nacional de
Transporte
Marítimo

Borradores de
Legislación
Marítima

Facilitación y
Ventanilla Única
Marítima

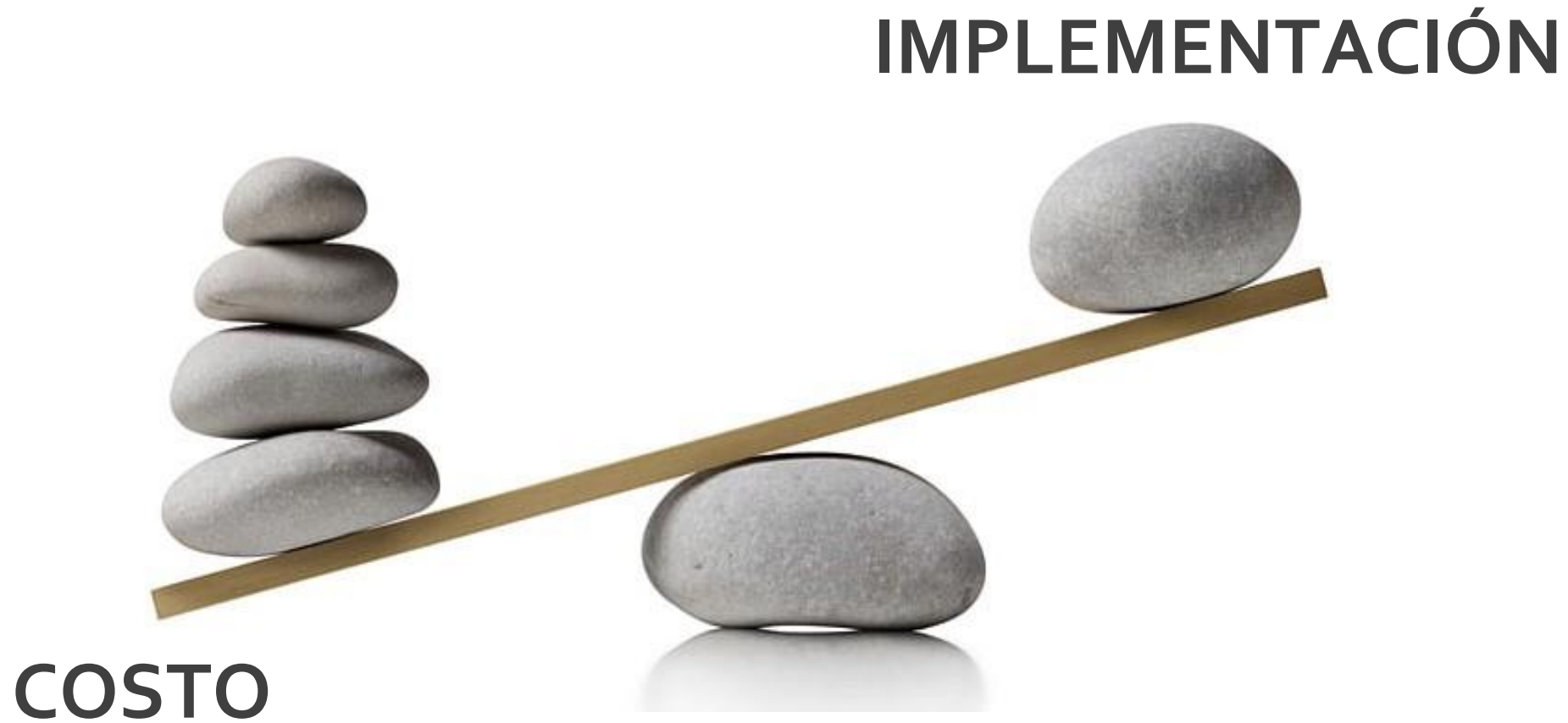
Gestión de Agua
de Lastre

Medidas de
eficiencia
energética para
buques

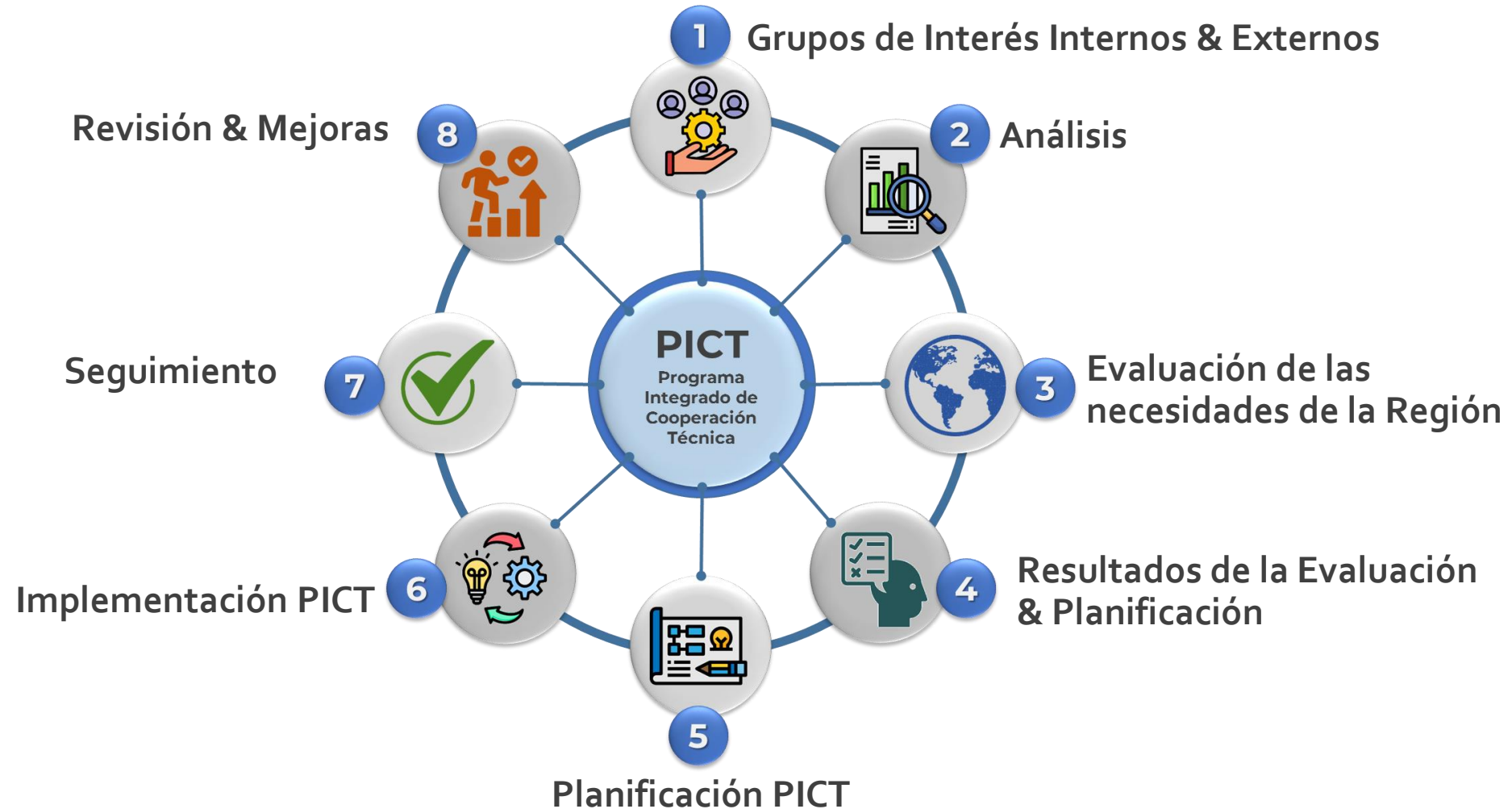
Cooperación Técnica en Latinoamérica



Análisis P.I.C.T. Centroamérica 2010/2020



Ciclo Virtuoso



Ciclo de Deming



Las tres Fases integrales



Programas Temáticos: Seguridad Marítima



Programas Temáticos: Medio Marino



Nuevas Fases de la Cooperación Técnica



Identificación de brechas...



Identificación de brechas...



Objetivos del Programa de Seguimiento - PSE

Asistir y evaluar a las Administraciones en el desarrollo e implementación de los procesos nacionales de supervisión y seguimiento de las actividades de cooperación técnica.

Capacitar y acompañar al personal en el trabajo a desarrollar, identificando brechas, oportunidades de mejora y conclusiones tendientes a la mejora continua de las actividades de cooperación técnica.

Brindar herramientas metodológicas para el análisis y desarrollo estratégico de una agenda de seguimiento y evaluación de las actividades de cooperación técnica.

Asistir a las AAMM en el desarrollo e implantación de Planes Estratégicos tendientes a generar una estructura adecuada para el cumplimiento de sus objetivos particulares.

Programa de Seguimiento

Los resultados de la Cooperación Técnica no eran medibles



Carencia de planes estratégicos de implantación a partir de consultorías que promovían planes nacionales



Necesidad de incorporar el concepto de responsabilidad en la Cooperación Técnica

Los beneficiarios de la Cooperación Técnica no hacían un seguimiento interno de las actividades



Desacople entre los objetivos de la Cooperación Técnica y los resultados que eventualmente producían

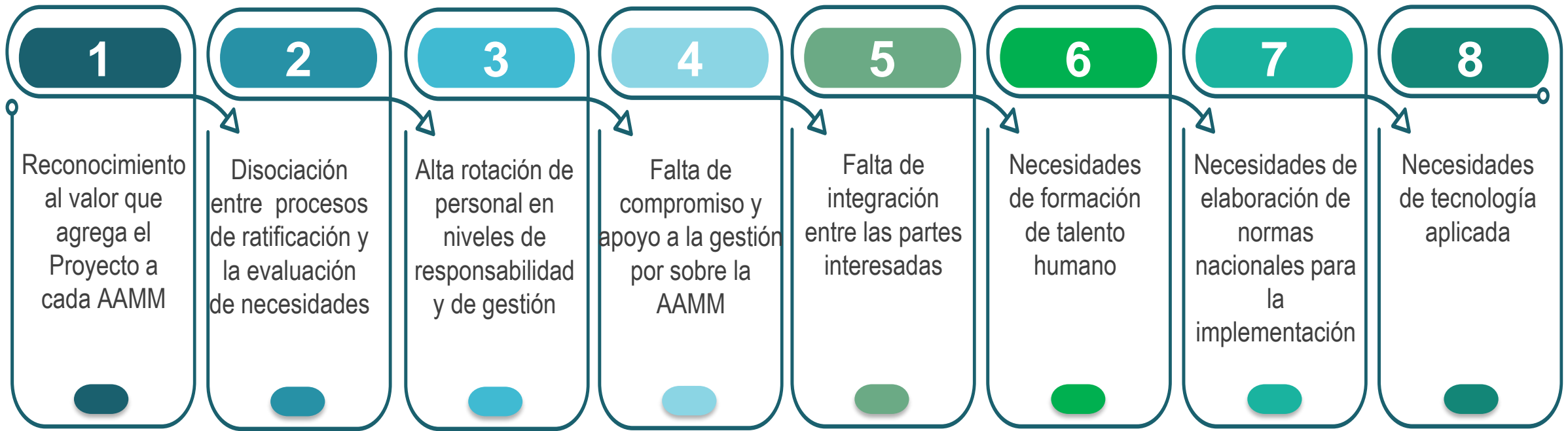


Necesidad de implementar procesos auto-gestivos luego de la Cooperación Técnica por parte de las AAMM

Hallazgos y elementos comunes



HALLAZGOS



Componentes estratégicos en el plan de seguimiento y evaluación



Propuestas comunes a todas las AAMM



- 1 Categorizar o clasificar las tareas, objetivos o compromisos
- 2 Identificar objetivos de corto plazo
- 3 Identificar partes interesadas o stakeholders.
- 4 Diagrama de Procesos
- 5 Estructuración de un Equipo Integrado de Proyecto
- 6 Evaluar una solución integral a través de OMI
- 7 Presentar Plan de Desarrollo de Convenios

Nuevas Fases de la Cooperación Técnica



Fase actual: Enfoque Estratégico

Establecimiento de objetivos claros pensados a largo plazo, con el conjunto de acciones necesarias a corto plazo que permitan alcanzarlos.



Es vital su participación en el proceso de planeación estratégica de todos los niveles de la empresa dada su influencia en la instauración de un pensamiento estratégico.

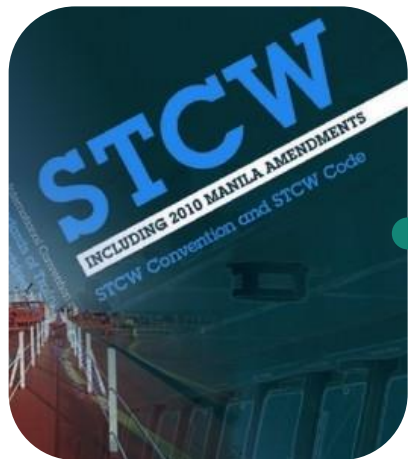
¿Cuáles son las 5 etapas del proceso?



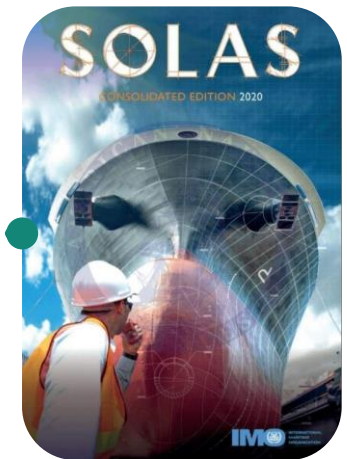
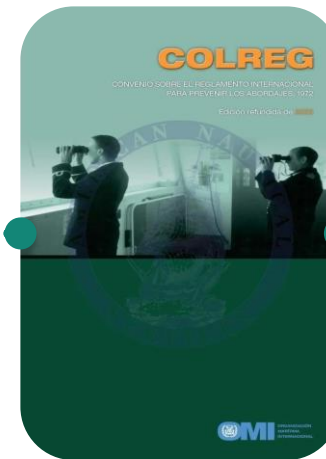
Nuevas Fases de la Cooperación Técnica



Quinto Programa Temático



TRANSPOSICIÓN
DE LOS
INSTRUMENTOS
DE LA OMI



Fecha de entrada en vigor de Convenciones ratificadas en el periodo 2020-2023



CONVENCIÓN	COSTA RICA	GUATEMALA	HONDURAS	REPÚBLICA DOMINICANA
BUNKERS 2001			15/05/2022	
BWM 2004				12/01/2022
CLC PROT 1992	19/05/2022		26/06/2020	
FAL 1965		06/05/2023		
FUND PROT 1992	19/05/2022			
NAIROBI WRC 2007			15/05/2022	
SAR 1979		13/08/2022		

Hitos en Centroamérica

Para las Administraciones:

- Estrategias y planes aprobados y con herramientas sólidas desarrolladas internamente.
- Procesos internalizados en las AAMM, los Ministerios y las respectivas Embajadas
- Compromiso y motivación de los Estados Miembro.
- Camino hacia la implementación con bases sólidas.

Para la OMI:

- P.I.C.T. con bases sólidas y planificación a mediano y largo plazo.
- Exhaustivo control sobre la inversión en cooperación técnica con retorno específico y medible en el tiempo.
- Desarrollo de capacidades marítimas y por ende económicas de los Estados Miembro.



Expansión de los Programas Temáticos

- 2020/2022 SAR - STCW - ISM - FAL
- 2022/2025 GEI - BIOFOULLING - LC/LP - OPRC

CENTROAMÉRICA

- 2022/2023 Investigación de Accidentes
- 2024/2026 STCW - ISM

CARIBE


PROGRAMAS TEMÁTICOS

- 2022/2025 FAL
- 2023/2026 GEI - Investigación de Accidentes - STCW

SUDAMÉRICA + MÉXICO + CUBA

- 2024/2026 SAR

ÁFRICA

Nuestro horizonte ...



Nuestro horizonte...



MEPSEAS

Marine Environment Protection
of the South-East Asian Seas

Geographical coverage



Escenario Base al inicio de la Fase 1

Countries	Conventions	National Task Force	Draft National Legislation	Draft National Policy Strategy	Ratification	Draft National Action Plans	National Training Institute Identified	National Training Experts Identified	National Training on Implementation	Detailed Draft Regulations	CME Training	Draft Port/Flag State Control Procedures	Pilot Launch of PSC Inspection in key port	Complete	In Progress	Incomplete
CAMBODIA	MARPOL I & II	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Complete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
	MARPOL V	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Complete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
INDONESIA	AFS	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
	BWM	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
MALAYSIA	BWM	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Complete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
	MARPOL I & II	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
PHILIPPINES	AFS	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
	BWM	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
THAILAND	MARPOL V	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
	LP	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
VIET NAM	AFS	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			
	BWM	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete	Incomplete			

Escenario Final al cierre de MEPSEAS (Fase 2)

Countries	Conventions	National Task Force	Draft National Legislation	Draft National Policy Strategy	Ratification	Draft National Action Plans	National Training Institute Identified	National Training Experts Identified	National Training on Implementation	Detailed Draft Regulations	CME Training	Draft Port/Flag State Control Procedures	Pilot Launch of PSC Inspection in key port	Legend
CAMBODIA	MARPOL I & II	Complete	In Progress	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	In Progress	Incomplete	In Progress	Incomplete	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> Complete </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> In Progress </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Incomplete </div> </div>
	MARPOL V	Complete	In Progress	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	In Progress	Incomplete	In Progress	Incomplete	
INDONESIA	AFS	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
	BWM	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
MALAYSIA	BWM	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
	MARPOL I & II	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
MYANMAR	BWM	Complete	In Progress	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	In Progress	Incomplete	Incomplete	Incomplete	
	MARPOL I, II & V	Complete	In Progress	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	In Progress	Incomplete	Incomplete	Incomplete	
PHILIPPINES	AFS	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
	BWM	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
THAILAND	MARPOL V	Complete	Complete	Complete	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
	LP	Complete	Complete	Complete	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
VIETNAM	AFS	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	
	BWM	Complete	Complete	Complete	In Progress	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	Complete	



Gracias!

¿Preguntas?

Contactarme en:

- www.imo.org
- csalgado@imo.org

Organización Marítima Internacional

4 Albert Embankment
Londres
SE1 7SR
Reino Unido

Tel: +44 (0)20 7735 7611
Fax: +44 (0)20 7587 3210
Email: info@imo.org
Sitio Web: www.imo.org



ORGANIZACIÓN
MARÍTIMA
INTERNACIONAL

INTERNACIONAL
MARÍTIMA
ORGANIZACIÓN

COOPERACIÓN TÉCNICA Y SUS PROGRAMAS TEMÁTICOS

Carlos Salgado
Jefe América Latina y el Caribe
Subdivisión de Desarrollo Marítimo
División de Cooperación Técnica
Organización Marítima Internacional

